

建设项目竣工环境保护 验收调查表

项目名称：麻园子铁路专用线工程

委托单位（盖章）：陕西西平物流有限责任公司

编制单位：陕西省现代建筑设计研究院有限公司

编制日期：二〇二二年四月

编制单位：陕西省现代建筑设计研究院有限公司

法人：高乐

项目负责人：

编制人员：

监测单位：陕西泽希检测服务有限公司

编制单位联系方式：

电话：029-81712377

地址：陕西省西安市浐灞区兴泰七街 168 号

邮编：710021

表 1 项目总体情况

建设项目名称	麻园子铁路专用线工程				
建设单位	陕西西平物流有限责任公司				
法人代表	张维星	联系人	武晓斌		
通信地址	陕西省（自治区、直辖市）咸阳市彬州市义门镇高渠村				
联系电话	15929971009	传真	-	邮编	713500
建设地点	陕西省（自治区、直辖市）咸阳市彬州市义门镇高渠村				
建设性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>				
环境影响报告表名称	麻园子铁路专用线工程				
环境影响评价单位	陕西省现代建筑设计研究院有限公司（原陕西省现代建筑设计研究院）				
初步设计单位	中铁第一勘察设计院有限公司				
环境影响评价审批部门	原陕西省环境保护厅	文号	陕环批复 [2009]53号	时间	2009年2月9日
初步设计审批部门	陕西煤业化工集团有限责 任公司	文号	陕煤化司发 [2013]710号	时间	2013年9月5日
环境保护设施设计单位	专用线环保设施：中铁第一勘察设计院有限公司； 煤炭集运站环保设施：中铁工程设计院有限公司 中转煤场环保设施：北京森磊源建筑规划设计有限公司				
环境保护设施施工单位	专用线环保设施：中铁一局集团有限公司、中铁十一局集团电务工程有限公司煤炭 集运站环保设施：陕西有色建设有限公司、陕西建工集团总公司 中转煤场环保设施：西北建设有限公司				
环境保护设施监测单位	陕西智领环境检测有限公司				
投资总概算（万元）	14876.25	其中环境保护投资（万元）	360	实际环境保护投资 占总投资 比例	2.4%
实际总投资（万元）	43536.44	其中环境保护投资（万元）	2592		5.95%
设计生产能力（交通量）	年运输能力近期（240万t）、中期（280万t）、 远期（400万t）		建设项目 开工日期	2011年5月	
实际生产能力（交通量）	240万t		投入试运 行日期	2015年3月	
调查经费	-				
项目建设过程简述（项目立项-试运行）	<p>1. 项目背景</p> <p>陕西西平物流有限责任公司成立于2008年3月，公司主要负责麻园子铁路专用线工程的建设、经营和管理，以及煤炭销售、仓储及物流运输业务。</p> <p>麻园子铁路专用线工程于2011年5月28日开工建设，2015年3月15日</p>				

建成。在工程实际建设中，公司新增建设有 3 台 2 蒸吨的燃煤采暖锅炉，用于陕西西平物流有限责任公司的采暖，后因燃煤锅炉在咸质监办[2016]199 号咸阳市质量技术监督局关于立即清理 20 蒸吨以下燃煤锅炉的紧急通知的文件要求的拆除范围内，需对其进行拆除，同时，公司建设的防风抑尘挡墙式中转煤场不符合彬州市人民政府办公室关于《彬州市铁腕治霾打赢蓝天保卫战“1+3+36”方案》的通知（彬办字[2018]42 号）的环保要求，生活污水处理站运行不稳定，初期雨水收集池未建设。

根据以上存在的环保问题，公司于 2018 年 8 月对燃煤锅炉进行了拆除，采暖采用陕西华电瑶池发电有限公司的热水供本厂区供暖的采暖方案。对原有中转储煤场进行拆除，新建穹顶式钢结构全封闭中转煤场。对污水处理站进行了提标改造，建设了初期雨水收集池 2 座。目前，以上改造均已完成，基本符合验收条件。

2. 项目建设过程简述

2008 年 7 月 7 日，陕西省发展和改革委员会批准同意麻园子铁路专用线工程建设；

2008 年 10 月 30 日，陕西西平物流有限责任公司委托陕西省现代建筑设计研究院编制《麻园子铁路专用线工程环境影响报告表》；

2009 年 2 月 9 日，原陕西省环境保护厅批复了麻园子铁路专用线工程，同意项目建设；

2011 年 5 月 28 日，工程开工建设，2014 年 5 月底麻园子铁路专用线建成；

2015 年 2 月 9 日，陕西省水土保持局以陕水保监函[2015]33 号文件关于《新建地方铁路麻园子铁路专用线水土保持设施验收鉴定书的函》同意通过验收。

2015 年 3 月 15 日，麻园子铁路专用线开通试运行。

2015 年 4 月至 2021 年底，陕西西平物流有限责任公司厂区内燃煤锅炉拆除，采暖管道进行改造，中转煤场改造等设施进行改建。

2020 年 4 月，陕西西平物流有限责任公司进行了固定污染源排污登记，登记编号：91610427MA6XM5M87P001W。

表 2 调查范围、因子、目标、重点

调 查 范 围	<p>根据《建设项目环境保护竣工验收技术规范—生态影响类》(HJ/T394-2007)等相关规范的规定,本次验收调查范围原则上与环评阶段评价范围一致,根据建设项目环境影响评价工作项目实际污染物影响情况,本次各环境要素的调查范围如下:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.生态环境:铁路中心线两侧各 200m 以及陕西西平物流有限责任公司厂区范围内。 2.声环境:陕西西平物流有限责任公司厂界外 200m 范围,铁路外侧轨道中心线 200m 以内的区域。 3.水环境:本工程废水不外排,调查范围为废水产生、处理及回用情况。 4.大气环境:陕西西平物流有限责任公司厂界外 500m 范围,线路两侧距外轨中心线 200m 范围内。 5.固体废物:主要调查运行期产生的固体废物收集、处置情况。
调 查 因 子	<p>参照本工程《麻园子铁路专用线工程环境影响报告表》及现场实地调查,结合本工程的工程特点,并根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类 (HJT394-2007)》的要求,确定本项目的调查因子为:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.生态环境:工程施工中植被、野生动植物破坏和恢复情况;铁路专用线两侧及临时占地的恢复情况、绿化工程实施情况; 2.声环境:等效连续 A 声级 (LAeq)。 3.环境空气: TSP 4.水环境:pH 值、生化需氧量、氨氮、悬浮物及排放去向 5.固体废物:生活垃圾、煤泥、危险废物等

通过现场调查，本次验收确定的生态环境保护目标为工程周边生态系统，以灌草生态系统为主，无珍稀、保护类动物等，与环评时一致。

环评阶段工程环境保护目标仅考虑了铁路专用线，验收阶段物流公司占地范围内原有居民已搬迁安置，因此，验收阶段实际调查的环境保护目标与原环评基本一致。

根据本验收确定的实际影响调查范围，本工程验收范围内环境敏感保护目标详见表 2-1。

表 2-1 环境保护对象及保护目标

环境要素	保护对象	坐标	验收阶段		保护目标
			距物流公司最近厂界(m)	距铁路专用线边界(m)	
声环境	哈家店村	E108.041461, N35.081427	40	125	GB3096-2008《声环境质量标准》2类标准；
	麻园子村	E108.037362, N35.082007	30	120	
	高渠村	E108.033500, N35.082814	50	130	
	官牌村	E108.056803, N35.074412	/	160	
环境空气	哈家店村	E108.041461, N35.081427	40	125	GB3095—2012《环境空气质量标准》
	麻园子村	E108.037362, N35.082007	30	120	
	高渠村	E108.033500, N35.082814	50	130	
	官牌村	E108.056803, N35.074412	/	160	
生态环境	铁路中心线两侧各 200m 以及陕西西平物流有限责任公司厂区范围内临时占地恢复情况。				

环境敏感目标

本次验收调查工作的重点包括以下几个方面：

- (1) 核查工程的实际建设内容及变更情况，以及因变更造成的环境影响变化情况；
- (2) 核查环境敏感目标基本情况及变更情况；
- (3) 环境影响评价文件中提出的防治措施及环评批复要求落实情况；
- (4) 调查污染防治措施、生态恢复措施的落实情况及其有效性；
- (5) 调查主要污染因子达标排放情况。

调查重点

表 3 验收执行标准

环境质量标准	<p>验收标准原则上采用工程环境影响评价阶段经环境保护部门确认的标准，同时参照已修订的或颁布的新标准进行校核。</p> <p>(1) 环境空气：环境空气质量执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 中二级标准；</p> <p>(2) 地表水环境：执行 GB3838-2002《地表水环境质量标准》中 III 类水质标准；</p> <p>(3) 声环境质量执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 2、4b 类标准。</p>																			
	<p>表 3-1 声环境质量标准</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">因子</th> <th colspan="2">标准值</th> </tr> <tr> <th>单位</th> <th>数值</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">噪声</td> <td rowspan="2">2 类</td> <td>昼间</td> <td>60dB(A)</td> </tr> <tr> <td>夜间</td> <td>50 dB(A)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4b 类</td> <td>昼间</td> <td>70 dB(A)</td> </tr> <tr> <td>夜间</td> <td>60 dB(A)</td> </tr> </tbody> </table>				因子		标准值		单位	数值	噪声	2 类	昼间	60dB(A)	夜间	50 dB(A)	4b 类	昼间	70 dB(A)	夜间
因子		标准值																		
		单位	数值																	
噪声	2 类	昼间	60dB(A)																	
		夜间	50 dB(A)																	
	4b 类	昼间	70 dB(A)																	
		夜间	60 dB(A)																	
污染物排放标准	<p>(1) 废气：大气污染物排放执行《煤炭工业污染物排放标准》(GB20426-2006) 规定限值，食堂油烟执行《饮食业油烟排放标准（试行）》(GB 18483-2001) 表 2 中标准限值。</p>																			
	<p>表 3-2 竣工验收监测大气污染物排放标准</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>污染类型</th> <th>标准名称及（类）别</th> <th colspan="2">污染项目</th> <th>限值</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>废气</td> <td>《煤炭工业污染物排放标准》(GB20426-2006)</td> <td>颗粒物</td> <td>无组织排放周界最高浓度</td> <td>1.0mg/m³</td> </tr> <tr> <td>食堂油烟</td> <td>《饮食业油烟排放标准（试行）》(GB18483-2001) 表 2 中标准限值</td> <td>限值</td> <td>2.0</td> <td>最低去除率 75%</td> </tr> </tbody> </table>				污染类型	标准名称及（类）别	污染项目		限值	废气	《煤炭工业污染物排放标准》(GB20426-2006)	颗粒物	无组织排放周界最高浓度	1.0mg/m ³	食堂油烟	《饮食业油烟排放标准（试行）》(GB18483-2001) 表 2 中标准限值	限值	2.0	最低去除率 75%	
污染类型	标准名称及（类）别	污染项目		限值																
废气	《煤炭工业污染物排放标准》(GB20426-2006)	颗粒物	无组织排放周界最高浓度	1.0mg/m ³																
食堂油烟	《饮食业油烟排放标准（试行）》(GB18483-2001) 表 2 中标准限值	限值	2.0	最低去除率 75%																
<p>(2) 废水：本工程废水经处理后出水达到 GB/T18920-2020《城市污水再生利用 城市杂用水水质》中标准要求，且全部回用。</p>																				
<p>表 3-3 竣工验收监测回用水污染物排放标准</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>标准名称及（类）别</th> <th>污染项目</th> <th>限值</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">GB-T 18920-2020 城市污水再生利用城市杂用水水质</td> <td>pH</td> <td>6.0-9.0</td> </tr> <tr> <td>BOD</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>NH₃-N</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>浊度</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>					标准名称及（类）别	污染项目	限值	GB-T 18920-2020 城市污水再生利用城市杂用水水质	pH	6.0-9.0	BOD	10	NH ₃ -N	8	浊度	10				
标准名称及（类）别	污染项目	限值																		
GB-T 18920-2020 城市污水再生利用城市杂用水水质	pH	6.0-9.0																		
	BOD	10																		
	NH ₃ -N	8																		
	浊度	10																		

(3) 噪声：东、西厂界、敏感点噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的2类标准；紧邻铁路线的南、北厂界及铁路沿线噪声排放执行《铁路边界噪声限制及其测量方法》(GB12525-90)中表4标准限值。

表 3-4 竣工验收监测厂界及敏感点环境噪声排放标准

类别		昼间	夜间
东、西厂界及敏感点	2类标准	60	50
南、北厂界、铁路边界	标准限值	70	60

(4) 固体废物：一般固废执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020)。危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)中有关要求。

总量
控制
指标

本工程废水主要是车辆冲洗水和生活污水，经处理后全部回用，不外排。大气污染物主要为无组织煤粉尘。根据本工程污染特点，本工程无总量控制指标。

表 4 工程概况

<p align="center">项目名称</p>	<p align="center">麻园子铁路专用线工程</p>
<p align="center">项目地理位置 (附地理位置图)</p>	<p>麻园子铁路专用线位于彬州市城西北约 6km、泾河北岸麻园子村附近，南邻福银高速公路，北侧紧靠西平铁路，自西平铁路彬州西站西端南侧引出，在西平铁路与银武高速公路之间布线，穿 507m 哈店隧道后至麻园子村附近设装车站。场址附近交通便利。</p> <p>本专用线配套建设的陕西西平物流有限责任公司位于义门镇高渠村。地理位置详见附图 1。</p>
<p>主要工程内容及规模：</p> <p>1.项目基本情况</p> <p>项目名称：麻园子铁路专用线工程；</p> <p>工程性质：新建；</p> <p>建设单位：陕西西平物流有限责任公司</p> <p>投资总额：43536.44 万元；</p> <p>占地面积：183991m²；</p> <p>建设地点：彬州城关镇麻园子村南；</p> <p>工程规模：专用线全长 2.718km。平均每天运行两列，每列运煤 3300t，年运输量 240 万吨。</p> <p>2.验收调查范围</p> <p>本工程竣工环境保护验收调查范围为麻园子铁路专用线和配套的储煤系统相关配套设施，其中 3、4、5、6 号筒仓及配电室相关附属设施由华彬精煤有限公司租赁陕西西平物流有限公司土地建设运营（土地租赁合同详见附件 8），因此，3、4、5、6 号筒仓卸料口前及配电室等相关附属设施不在本次验收范围内。</p> <p>3.专用线建设内容</p> <p>铁路专用线自西平铁路彬州市西站西端南侧引出，在西平铁路与银武高速公路之间布线，穿 507m 哈店隧道后至麻园子村附近设装车站。下沟矿煤炭经输送带跨泾河运输至专用线装车场利用漏斗仓装车。全线总长度 2.718km。工程总占地 183991 m²。</p> <p>(1) 站场工程</p> <p>本次在麻园子村西平铁路南建设集装站，该场站工程共建装车线 2 条，煤炭装车有效长各为 1080m；装车线头部设有漏斗仓装车设备 1 处；另设 900×50 装车站台 1 处；专用线装车线</p>	

头部设动态电子轨道衡 1 处。

该工程的建设在彬州西站增设有有效长为 1080m 到发线 1 条，调车线 1 条。

(2) 路基工程

① 区间路基主要工程数量

本专用线区间路基长 691m，为全长的 26%。区间路基总断面为 88343m³，均为填方，平均每公里断面为 12.8 万 m³。路基征用土地 46.2 亩，平均每公里 66.9 亩；临时用地 24.4 亩，平均每公里为 35.4 亩；浆砌片石 10809m³，平均每公里约为 5242m³。土石方全部来自本工程隧道建设产生的弃土弃渣，本工程不设取土场，工程取土依托西平铁路取土场。

② 路基工点

全线路基个别工点类型主要有路堤边坡防护、冲刷防护、软弱土地基处理、黄土湿陷性地基处理。路基个别设计工点共 5 处，其中，堤骨架护坡防护 1 处，计 1722m；软弱土地基处理 1 处，计 1770m；黄土湿陷性地基处理 1 处，计 300m。

(3) 轨道工程

该工程正线铺轨 2.718km，站线铺轨 4.308km。正线采用 50kg/m、25m 长标准 U71Mn 新轨，轨枕采用新型 II 型混凝土轨枕，采用双层道床，道床采用二级碎石道渣，厚度为 35cm。

(4) 桥涵工程

该工程桥涵主要工程量见表 4-1。

表 4-1 桥涵工程量一览表

工程项目	单位	工程数量	备注
大桥	米/座	146.11	单线

(5) 道岔工程

道岔 14 组，采用混凝土岔枕，位于西平正线上的道岔均采用 12 号道岔，装车线及其它站线上的道岔均采用 9 号。

(6) 储煤系统及相关配套工程

本工程配套建设的中转煤场建设内容包括有封闭式钢结构中转煤场一座，建筑面积 11700 m²，高度 25m，煤炭储存量约为 3 万吨；1 万吨筒仓 2 座。物流公司 5 层办公楼一座，建筑面积 4800m²；在办公楼一层设置职工食堂一处；进出运煤车辆洗车台一处；初期雨水收集池 2 座，污水处理站 1 座。

物流公司厂内道路采用混凝土路面，双车道路宽 7.0m，路基宽 10.5m；单车道路宽 3.5m，路基宽 4.5m；共计铺设面积 18550m²。汽车出入的道路采用双车道。

(7) 电气化

该工程采用带回流线的直接供电方式，由西平线郴州市西站牵引变电所 CA 相母线新增一条馈线，引出单支 LBGLJ-185 供电线，向相应专用线牵引网供电。

电力调度所采用对西安电力调度所内西平线远动系统的软件进行改造，新增牵引变电所设施纳入西平铁路远动系统，公用系统主机。

专用线接触网悬挂类型采用全补偿简单链形悬挂，接触导线采用铜合金导线，承力索和附加导线采用钢心铝绞线。

4. 拆迁安置

本工程拆迁居民房屋 1206m²，共涉及 17 户，已全部安置，安置工作由建设单位出资，当地政府总承包及其主管部门负责拆迁安置。

麻园子铁路专用线现场照片



专用线起点（郴州西站附近）



哈家店隧道



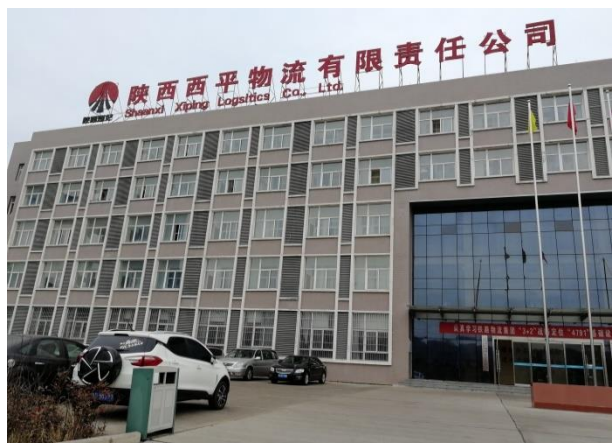
麻园子铁路专用线物流公司场内段



运煤专列



装车站



行政办公楼

实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因

表 4-2 实际工程量及工程建设变化情况表

类别	环评文件建设内容	实际建设内容	备注	
主体工程	轨道工程	装车线 2 条，煤炭装车有效长各为 1050m。正线铺轨 2.7km，站线铺轨 4.308km。	装车线 2 条，煤炭装车有效长各为 1080m；装车线头部设有漏斗仓装车设备 1 处；另设 900×50 装车站台 1 处；专用线装车线头部设动态电子轨道衡 1 处。	装车线长度增加 30m
	桥涵工程	设大桥 1 座，长 148.26m；箱形桥 6 座；涵洞 4 座。	设中桥 1 座，长 146.11；箱形桥 4 座；涵洞 6 座。	桥梁长度减少 2.15m，箱形桥减少 2 座，涵洞增加 2 座
	隧道工程	510m 长隧道一座（哈家店隧道）	507m 长隧道一座（哈家店隧道）	隧道长度减少 3m
	路基工程	路基征用土地 46.2 亩，平均每公里 66.9 亩；临时用地 24.4 亩，平均每公里为 35.4 亩；浆砌片石 10809m ³ ，平均每公里约为 5242m ³ 。	路基征用土地 46.2 亩，平均每公里 66.9 亩；临时用地 24.4 亩，平均每公里为 35.4 亩；浆砌片石 10809m ³ ，平均每公里约为 5242m ³ 。	一致
	装车系统	另设 900×50 装车站台 1 处；专用线装车线头部设动态电子轨道衡 1 处。	另设 900×50 装车站台 1 处；专用线装车线头部设动态电子轨道衡 1 处。	一致
	卸车系统	装车线头部设有漏斗仓装车设备 1 处；	未建	专用线无卸车系统
原煤仓储工程	原环评仅提建设地面受煤系统及储煤仓两套	封闭式钢结构中转煤场一座，建筑面积 11700 m ² ，高度 25m，煤炭储存量约为 3 万吨；1 万吨筒仓 2 座。	可研阶段此部分内容不确定，后期设计中确定后进行了建设	

辅助工程及公用工程	综合办公楼	全线配备生产房屋面积323m ² ，其中生产房屋255m ² ，生活房屋68m ² 。	占地面积960m ² ，共五层，主要包括办公区、食堂等	原环评仅是笼统提出建筑面积，后期实际建设增加面积较大，公辅设施根据实际需要均已配套建设
	电气楼		共三层，布置集中控制系统包括：铁路装车仓、火车快速装车站及相关栈桥内全部工艺设备控制系统。	
	抑尘楼		用于抑尘剂的调配	
	防冻液泵房		调配防冻液等	
	装卸检修所		负责日常车辆的维护检修	
	供水系统	本工程以地下水为供水水源，自建一大口取水井。	由市政供水系统供给，供给厂区内生产生活消防用水	因后期市政给水管网可到厂区附近，故实际建设改为市政供水
	采暖、制冷	不设锅炉房，供热采用电供热，制冷未提	取暖采用陕西华电瑶池发电有限公司的热水供本厂区供暖。制冷采用单体空调	在实际设计中变更，燃煤锅炉用于满足办公生活区采暖。后因燃煤锅炉不满足咸质监办[2016]199号通知要求，对其进行了拆除
	职工食堂	未提	在办公楼一层西侧增设有职工食堂一处，用于满足本企业职工就餐。	可研阶段此部分内容不确定，在建设中新增加，用于满足厂区职工就餐。
	危废暂存间	未提	建设有危废暂存间一座，废液压油和废耐磨油。	新增
	洗车台	未提	建设洗车台一处	新增
临时工程	本工程不设取土场，依托西平铁路建设工程取土场；本工程不设弃渣场，工程产生的弃渣全部用于填方	本工程不设取土场，工程施工取土全部外购（详见附件外购协议）；本工程不设弃渣场，工程产生的弃渣全部用于填方	实际实施中进行了变更，取土全部外购	
环保工程	废气	封闭式储煤仓和装车仓、洒水车、受煤坑喷淋水设备。	全封闭钢结构中转煤场、储煤筒仓，筒仓顶设有袋式除尘器；煤场自动喷淋装置全覆盖；洗车平台（对进出运煤车辆进行冲洗）。	煤粉尘排放满足《煤炭工业污染物排放标准》(GB20426-2006)中标准限值。储煤设施满足《陕西省蓝天保卫战2022年工作方案》要求；不利影响减小。
		原环评未提	油烟净化设施一套	新增，可达标排放
	废水	地理式一体化污水处理设施，	AO+MBR膜处理工艺污水处理设	处理工艺进行了优化

	后回用于煤场洒水、绿化等，不外排	施，后回用于煤场洒水、绿化等，不外排	
	未提	建设初期雨水收集沉淀池，经沉淀处理后全部回用，不外排。	新增
噪声	基础减震、软连接，低噪设备，装车漏斗仓仓壁进行隔、吸声、阻尼减振处理	基础减震、软连接，低噪设备，装车漏斗仓仓壁进行隔、吸声、阻尼减振处理	基本一致
固废	生活垃圾集中收集，运往彬县垃圾处置场统一处置	生活垃圾集中收集，运往彬州垃圾处置场统一处置	一致
	未提	建有危废暂存间一处，每个危废收集专用桶配置托盘一个，危废暂存间设有围堰、事故池，地面已做防水处理	新增
绿化	对装车线南侧、装车场周围、线路两侧进行绿化，绿化面积12341m ²	已对线路两侧、物流公司厂区空地进行了绿化，绿化面积13000m ²	绿化面积增加

本工程在实际建设中，对部分内容进行了变动和新增，本报告需对具体变动及新增内容是否属于重大变动进行判定。具体判定详见表 4-3。

表 4-3 本工程与重大变动相关文件对比表

文件	类别	环办〔2015〕52号	原环评情况	实际建设内容	结论
铁路建设项目重大变动清单（试行）	规模	正线或单双线长度增加累计达到原线路长度的 30%及以上	正线铺轨 2.7km，站线铺轨 4.308km。	与原环评一致	不属于重大变动
		路基改桥梁或桥梁改路基长度累计达到线路长度的 30%及以上	桥梁一座 148.26m	桥梁一座，长度 146.11，长度减少 2.15m	不属于重大变动
	生产工艺	最高运行速度增加 50 公里/小时及以上；列车对数增加 30 对及以上；最大牵引质量增加 1000 吨及以上；货运铁路车辆轴重增加 5 吨及以上	运行速度约 30km/h，平均每天运行 1 趟，每趟运行时间约 6min。	平均每天运行 2 趟其余与原环评一致	不属于重大变动
陕西省生态环境厅关于加强建设项目重大变动	生产工艺	1.建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变	原环评确定本工程专用线仅承担下沟煤矿的外运任务	实际因下沟煤矿产量下降，同时为响应国家政策，即大力推动货物运输“公转铁”。推进中长距离大宗货物、集装箱运输从公路	储煤设施均是全封闭式，运输车辆密闭，煤炭卸车、中转均在封闭环

环境影响评价管理工作的通知 陕环环评函(2021)11号		动,且可能导致环境影响显著变化(特别是不利环境影响加重)的,界定为重大变动。		转向铁路。因此,本工程后期增加亭南、文家坡、蒋家河煤矿的外运任务,增建封闭式钢结构中转煤场一座。增加汽车运输、转运等内容。	境下进行,且采取洒水抑尘等措施,环境影响变化小,污染物未明显增加
	储煤设施		地面受煤系统及储煤仓两套	建设1万吨筒仓2个,筒仓顶设有袋式除尘器。	环境影响变化小,污染物未明显增加
	采暖		原环评明确不设锅炉房,供热采用电供热	在实际设计中变更,燃煤锅炉用于满足办公生活区采暖。后因燃煤锅炉不满足咸质监办[2016]199号通知要求,对其进行了拆除将采暖方案变更为采暖依托陕西华电瑶池发电有限公司的热水。	变动后不利影响未增加
	职工食堂		原环评报告未提及建设职工食堂	可研阶段此部分内容不确定,在建设中新增加,用于满足厂区职工就餐需求。在办公楼一层西侧增设有职工食堂一处,用于满足本企业职工就餐。	变动后不利影响增加量不明显
	危废暂存间		未提及危险废物废液压油和废耐磨油	由于环评阶段未考虑汽车运输,故未考虑其维护过程产生的废液压油和废耐磨油。	变动后不利影响增加不明显

对比《铁路建设项目重大变动清单(试行)》和陕西省生态环境厅关于加强建设项目重大变动环境影响评价管理工作的通知(陕环〔2021〕11号)相关内容,建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动,且可能导致环境影响显著变化(特别是不利环境影响加重)的,界定为重大变动。本工程建设性质、规模、地点、生产工艺、环境保护措施与环评阶段相比,均未发生显著变化,本工程变动内容均不属于重大变动,不需要另行环评,变动内容纳入本次验收范围。

生产工艺流程(附流程图)

麻园子铁路专用线主要承担下沟煤矿、亭南、文家坡、蒋家河煤矿的煤炭外运任务。

下沟煤矿的煤炭经皮带运输至储煤仓(3、4、5、6储煤仓)后再通过皮带运至装车仓,然后煤炭经装车仓装入火车车厢外运。

亭南、文家坡、蒋家河煤矿的煤经汽车运输至厂内封闭中转煤场内,经皮带运输至储煤仓后

再通过皮带运至装车仓（1、2 储煤仓），然后煤炭经装车仓装入火车车厢外运。

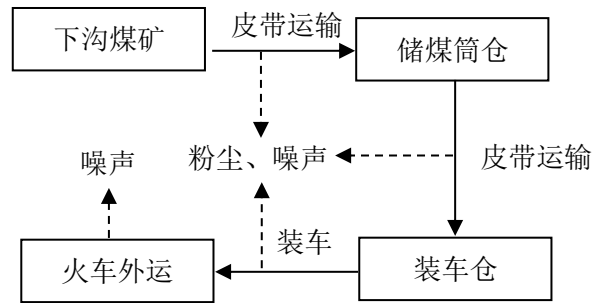


图 4-1 生产工艺流程及产污环节

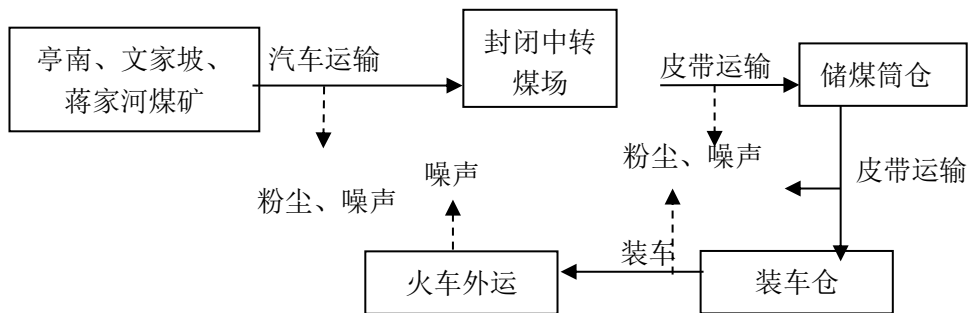


图 4-2 生产工艺流程及产污环节图

工程占地及平面布置（附图）

1.工程占地

环评阶段本工程永久占地面积 246812m^2 ，临时占地 336283m^2 。

本工程实际征地面积 183991m^2 ，其中西平物流公司占地 169545m^2 （含西平物流公司厂区内铁路专用线占地），西平物流公司厂区外铁路专用线占地 14446m^2 。实际面积减少主要是实际装车站场区占地面积较可研变化较大。

2.平面布置

铁路专用线起点位于西平铁路彬州西站西端南侧，在西平铁路与银武高速公路之间布线，穿 507m 哈店隧道后至终点西平物流公司最西侧。全线总长度 2.718km 。

西平物流公司厂区为长条形，东西长，南北窄，由东到西依次布置有污水站、办公楼、储煤仓（6 个）、中转煤场等，厂区最东边为厂区正门，为场内员工、车辆出入口，厂区最西侧设

有运煤车辆出入口。在厂区南侧布置有铁路专用线及装车站。在中转煤场与储煤筒仓，储煤筒仓与装车站之间均通过密闭皮带廊道连接。

陕西西平物流有限责任公司及麻园子铁路专用线总平面布置及线路走向图详见附图 2、附图 3。

工程环境保护投资明细

本工程环评中总投资 14876.25 万元，其中环保投资 360 万元，环保投资占总投资比例的 2.4%；实际总投资 4 3536.44 万元，其中环保投资 2592 万元，环保投资占总投资比例的 5.95%。详细环保投资见表 4-4。

表 4-4 环保投资表

类别	环评报告中的环保设施	环评估算费用	实际建设的环保设施	实际建设费用	
环保工程	废气	封闭式储煤仓及装车仓、洒水车、受煤坑喷淋水设备、装车煤炭表面喷洒粘结剂	15.0	全封闭钢结构中转煤场；封闭储煤筒仓，仓顶设有袋式除尘器；煤场自动喷淋装置全覆盖；洗车平台（对进出运煤车辆进行冲洗）；	2436
		-	-	油烟净化设施一套	1
	废水	地埋式一体化处理设施	2.5	A0+MBR 膜处理工艺污水处理设施，后回用于煤场洒水、绿化等，不外排	84
		-	-	建设初期雨水收集沉淀池，经沉淀处理后全部回用，不外排。	20
	噪声	基础减震、软连接，低噪设备，装车漏斗仓仓壁进行隔、吸声、阻尼减振处理	10	基础减震、软连接，低噪设备，装车漏斗仓仓壁进行隔、吸声、阻尼减振处理	10
	固废	生活垃圾收集与处置	0.5	集中收集，运往彬州垃圾处置场统一处置	3
		-	-	建有危废暂存间一处，每个危废收集专用桶配置托盘一个，危废暂存间设有围堰、事故池，地面已做防水处理	8
	绿化	对装车线南侧、装车场周围、线路两侧进行绿化，绿化面积 12341m ²	12	对装车线南侧、装车场周围、线路两侧进行绿化，绿化面积 12341m ²	30
	水保	浆砌石 8765m ³ ，设置设置季	320	浆砌石 8765m ³ ，设置设置季节性浸	计入水保

		节性浸水仰斜式路堤挡土墙砌护		水仰斜式路堤挡土墙砌护	投资,此处不再重复计算
合计		-	360	-	2592

与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

根据实地调查,本工程施工期未进行环境监理。根据施工单位组织设计及相关资料,本工程施工期间主要采取以下措施:

(1) 扬尘:加强施工期管理,散装物料全部覆盖运输,粉状物料堆放场采取覆盖措施,场区定期洒水抑尘;

(2) 废水:施工废水进临时沉砂池处理后回用;施工场地生活污水全部妥善处理,不外排

(3) 噪声:夜间 22 时~凌晨 06 时严禁施工;

(4) 固废:施工期间弃土弃渣全部用于煤炭装车场及专用线路基建设填方,本工程未设取土场,取土全部外购。

(5) 生态:施工期破坏地表面在施工结束后及时进行了平整、植被恢复。

与工程有关的生态破坏和污染物排放及环境保护措施内容详见表 4-5。

表 4-5 与工程有关的污染物排放统计表

类别	排放源	污染物名称	环保措施	产生量	排放量	执行标准
废气	原煤装车皮带运输	粉尘	封闭式储煤筒仓和装车仓、筒仓设有除尘器、洒水车、受煤坑喷淋水设备、洒水抑尘	少量	少量	满足《煤炭工业污染物排放标准》(GB20426-2006)中标准限值
	装车后专车线运行	粉尘	装车后煤炭表面喷洒粘结剂	少量	少量	
	中转煤场	粉尘	封闭储煤场、封闭装车作业、喷水抑尘	3.92 t/a	3.92 t/a	
	运输车辆	粉尘	运煤车辆加盖篷布、严禁超载超速,出入口设置震动减速带和洗车平台,地面硬化,道路定期清扫、洒水	1.46 t/a	1.46t/a	
	职工食堂	油烟废气	油烟净化设施	1.68 kg/a	0.25kg/a	满足《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483-2001)
废水	车辆清洗废水	SS	二级沉淀池用于收集冲洗废水,清水溢流至清水池,循环	4276.8m ³ /a	0	经沉淀池处理后回用于车辆冲洗,不外

			回用于车辆冲洗，不外排。			排
	初期污染雨水		建设初期雨水收集池两座，总容积 500m ³	/	0	
	生活污水	COD BOD ₅ SS NH ₃ -N	AO+MBR膜处理工艺污水处理设施	9125m ³ /a	0	满足 GB/T18920-2020《城市污水再生利用城市杂用水水质》中标准要求
噪声	装载车、运输车辆、火车噪声		禁止超限、限制车速，保证车辆正常运行；火车减少鸣笛次数等	/	/	厂界达标
固体废物	沉淀池煤泥		交由彬州九佳环保工程有限公司处置	50t/a	0	处置率 100%
	生活垃圾		专用收集桶收集，交由彬州市城市管理执法局拉运处置	20/a	20/a	不产生二次污染
	餐厨垃圾			16/a	16/a	
	废液压油、废耐磨油等		专用收集桶收集，并未每个收集桶下面配置托盘，送陕西环能科技有限公司处置	2 t/a	2 t/a	
生态		厂区空地及铁路沿线采取绿化措施	绿化面积	13000	/	

表 5 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、振动、电磁、固体废物等）

1. 大气环境影响分析结论

由于该项目不设锅炉，且采用电力机车牵引，不存在内燃机车废气排放，结合该工程特点，经分析，该项目产生废气的环节主要是煤炭装载系统产生的煤尘。根据该项目设计的环保措施，对于受煤坑采取水泥挡墙，并设计有喷淋水设施，保持受煤坑煤炭表面湿度，可有效降低受煤坑煤尘的产生。对于装车，煤炭经封闭的运输走廊进入封闭的装车仓，由于原煤在经过受煤坑时已保持有相当的湿度，在加上封闭的运输走廊以及装车仓，其产生的煤尘有限。粉尘仅在装车点周围有一定量产生，为此环评建议在装车仓口设喷淋水设施，以降低装车点，煤尘的产生，在采取以上措施后，评价认为煤炭装载系统产生的煤尘对环境的影响有限，不会对环境产生大的影响。

煤炭装车后在专用线上运行过程中也会有少量煤尘产生，如果不采取措施，必然会对环境空气质量产生一定得影响。本项目将在装车后煤炭表面喷洒粘结剂，采取该措施后可有效减少甚至杜绝煤尘逸散，减少对环境空气质量的不良影响。

2.水环境影响分析结论

该项目废水主要为员工生活产生的生活污水，排放量约 4.8m³/d。环评建议采用埋地式一体化污水处理设施，根据资料，该设施对生活污水的处理效率大于 90%，处理后污染物排放浓度为 COD：35mg/L、BOD₅：20mg/L、SS：20mg/L，满足 CJ/T48-1999《杂用水水质标准》要求，全部回用于煤场喷淋、绿化、浇洒道路等。因此，项目投运后对当地地表水环境没有影响。

3.噪声环境影响分析结论

考虑西平铁路噪声影响时，因本项目铁路专用线建设引起的噪声增加值最大仅为 2.2dB(A)，最终噪声叠加值在 120m 处夜间略有超标（仅超标 0.2dB(A)）。考虑本项目建成后，距离铁路专用线最近的居民点（官牌村）在 160m 范围外，因此本评价认为，相对于西平铁路，本项目铁路运行期间产生的噪声影响贡献很小，对官牌村、麻园子、哈家店等声环境敏感点造成的影响较小。

对于火车鸣笛噪声经类比分析，其影响范围在 6 公里左右，影响范围比较大，但其又是间断性的、偶发性的，因此评价提出火车运行尽量减少鸣笛次数，以最大

程度减少对环境的影响。

在采取环保措施后，装车噪声对场界的影响在昼夜间的噪声预测结果均符合 GB12348-2008《工业企业厂界噪声标准》中 2 类标准要求。可见，装车噪声对声环境影响较小。

4.固废环境影响分析结论

该项目煤炭集运站建设项目，项目建成运营后主要固废为员工生活产生的生活垃圾，年产生量为 19.8t，收集后交由环卫部门妥善处理，不会对环境产生很大的影响。

5.生态环境影响分析及水土保持结论

项目占地性质为建设用地，由于建设项目规模较小，项目建设不会导致区域内生物种类减少及生物量的明显变化，对当地的生态环境影响较小，在采取适当措施后，项目带来的影响在可接受范围内，从生态角度出发该项目的建设是可行的。

各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）

陕西西平物流有限责任公司麻园子铁路专用线环境影响报告表于 2009 年 2 月 6 日取得陕环批复[2009]53 号文件批复，具体审批意见如下：

1.在项目建设和运行中应重点做好以下工作

（1）对受煤坑必须采取水泥挡墙并设喷淋水设施，煤炭经封闭的运输走廊运输，杜绝运煤汽车卸煤过程中产生的煤尘对周边环境造成的不利影响。

（2）生活污水和初期雨水应全部收集处理后确保达到《杂用水水质标准》（CJ/T48-1999）限值要求后回用，不外排。

（3）优化站区总平面布置，选用低噪声设备，进一步做好设备基础的隔振、减振，对高噪声设备应安装消声装置，确保厂界达标。

（4）落实移民搬迁安置方案，确保项目投运前应将搬迁居民妥善安置。

（5）加强施工期环境保护管理工作，落实各项生态保护和污染防治措施，依托西平铁路取弃土场，减少土地占用和对植被的破坏。隧道生产的弃渣，必须全部用于煤炭装车及专用线路路基建设填方，线路在施工过程应及时恢复施工道路等临时施工用地的原有土地功能，并及时做好场地平整和植被恢复，严格遵守国家有关防治施工噪声污染的规定，采取有效措施，防止噪声扰民。

（6）生活垃圾应当交由当地环卫部门统一清运、处理。

2.项目建设必须严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。项目竣工后，建设单位必须与我厅书面提交试生产申请，经现场检查同意后方可进行试运行。在项目试生产期间必须按规定程序向我厅申请环境保护验收。验收合格后，项目方可正式投入运行。

表 6 环境保护措施执行情况

根据施工单位组织设计及相关资料，工程在施工及运行期已采取的环境保护措施与环境影响报告表及批复中要求的对比情况见下表。各项要求及措施在工程建设和运行过程中基本得到落实。

表 6-1 环评报告表环保措施落实情况调查表

工程环节	环保要求的措施	实际落实情况	措施执行情况	
施工期	大气环境保护措施	①在雨后或无风、小风时进行，减少扬尘影响； ②开挖产生土方及时填方；干燥天气施工要定时洒水降尘； ③沙、渣土、灰土等易产生扬尘的物料，必须采取覆盖等防尘措施； ④道路两旁设防渗排水沟 ⑤硬化道路地面，防止扬尘	施工主要选在在雨后或无风、小风时进行；施工期间定期洒水降尘；沙、渣土、灰土等易产生扬尘的物料，均已采取覆盖措施；道路两边设有防渗排水沟，施工便道等道路均采取硬化措施	原环评提出的环保措施已落实
	水环境保护措施	施工废水进临时沉砂池处理后回用；施工场地生活污水全部妥善处理，不外排；	施工废水采用临时沉淀设施沉淀后进行回用；施工场地建设旱厕，粪便定期外运用于农田施肥；	原环评提出的环保措施已落实
	噪声环境保护措施	选用噪声低、效率高的机械设备；	本工程施工按高标准要求，施工期选用的是噪声低、效率高的机械设备	原环评提出的环保措施已落实
	固废环境保护措施	施工期产生的建筑垃圾、生活垃圾合理处置	生活垃圾要集中定点收集，定期运往彬州垃圾处置场处置；工程产生的弃渣全部用于填方	原环评提出的环保措施已落实
	生态恢复及水保措施	及时平整，植被恢复； 易引起水土流失的土石方堆放点采取土工布围栏等措施	施工临时场地均进行了植被恢复，对易引起水土流失的土石方堆放点已采取土工布围栏等措施	原环评提出的环保措施已落实
运行期	大气环境保护措施	①封闭式储煤仓及装车仓、洒水车、受煤坑喷淋水设备、装车煤炭表面喷洒粘结剂；	①封闭式储煤仓及装车仓、储煤筒仓设有除尘器，洒水车、受煤坑喷淋水设备、装车煤炭表面喷洒粘结剂；	原环评提出的环保措施已落实
		\	全封闭钢结构中转煤场； 煤场自动喷淋装置全覆盖； 洗车平台(对进出运煤车辆进行冲洗)	实际建设增加的环保措施
	水环境保护措施	地埋式一体化处理设施；	厂区建设有 AO+MBR 膜处理工艺设施，出水达到回用水标准全部回用，不外排	对原环评提出的水处理工艺进行了优化
		\	车辆冲洗沉淀池 1 座 初期雨水收集池 2 座	实际建设增加的环保措施
噪声环	基础减震、软连接，低噪设备，装	已采取基础减震、软连接，低噪设	原环评提出的	

境保护措施	车漏斗仓仓壁进行隔、吸声、阻尼减振处理；	备,装车漏斗仓仓壁进行隔、吸声、阻尼减振处理	环保措施已落实
固废环境保护措施	生活垃圾收集与处置	生活垃圾集中收集,定期交环卫部门处置	原环评提出的环保措施已落实
	/	沉淀池煤泥交由彬州九佳环保工程有限公司处置	实际建设增加的环保措施
	/	生活垃圾交由彬州市城市管理执法局拉运处置	
	/	厂区建有危废暂存间一处,专用收集桶收集,并为每个收集桶下面配置托盘,送陕西环能科技有限公司处置	
生态恢复及水保措施	对装车线南侧、装车场周围、线路两侧进行绿化,绿化面积 12341m ² ;浆砌石 8765m ³ , 设置季节性浸水仰斜式路堤挡土墙砌护	本工程在厂区空地均做了绿化,路堤设有挡土墙砌护	原环评提出的环保措施已落实

表 6-2 环评批复落实情况调查表

序号	原环评报告批复要求	建设过程中批复执行情况	措施执行情况
1	对受煤坑必须采取水泥挡墙并设喷淋水设施,煤炭经封闭的运输走廊运输,杜绝运煤汽车卸煤过程中产生的煤尘对周边环境造成的不利影响。	已落实 同时增建全封闭钢结构中转煤场;煤场自动喷淋装置全覆盖。	已落实
2	生活污水和雨水应全部收集处理后确保达到《杂用水水质标准》(CJ/T48-1999)限值要求后回用,不外排。	已落实 生活污水经 AO+MBR 膜处理工艺设施处理后回用,雨水设有两座初期雨水收集池,出水全部回用。	已落实
3	优化站区总平面布置,选用低噪声设备,进一步做好设备基础的隔振、减振,对高噪声设备应安装消声装置,确保厂界达标。	已落实 厂区固定设备均已采取相应降噪措施。	已落实
4	落实移民搬迁安置方案,确保项目投运前应将搬迁居民妥善安置。	本工程拆迁居民房屋 1206m ² ,共涉及 17 户,已全部安置,安置工作由建设单位出资,当地政府总承包及其主管部门负责拆迁安置。	已落实
5	生活垃圾应当交由当地环卫部门统一清运、处理。	已落实 生活垃圾已按照环评批复要求进行处理处置。	已落实

各环保措施现场照片



污水处理站



隔油池



污水处理后回用水暂存水箱



危废暂存间



危废暂存间



全封闭中转煤场



储煤仓



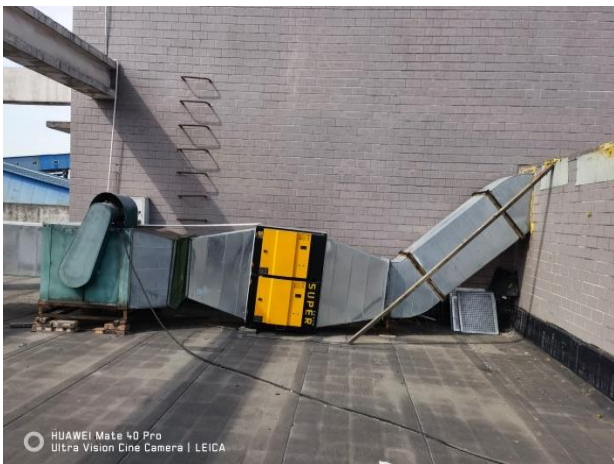
洗车台



初期雨水收集池



装车后煤炭表面喷洒粘结剂设备



油烟净化设施



铁路专用线沿线绿化



厂区绿化



铁路专用线沿线绿化及护坡

表 7 环境影响调查及环境质量和污染源监测

7.1 施工期环境影响调查

本工程施工期于 2015 年 3 月已结束，施工过程中已执行了有关环保措施，根据对工程沿线的实地调查，麻园子铁路专用线沿线植被恢复良好，未对周边环境产生明显影响，无施工期环境遗留问题。

本工程弃土弃渣全部用于煤炭装车场及专用线路基建设填方，本工程未设取土场，取土全部外购。

本工程施工期环境影响调查详见表 7-1。

表 7-1 施工期调查情况表

污染源	落实情况
施工期废水	施工期废水来源主要是施工人员生活污水及施工废水。经核查施工单位组织设计及相关资料，了解到施工现场设置旱厕，施工现场设置临时沉淀池，将施工期废水收集沉淀后，回用于施工现场洒水降尘。
施工期废气	施工期废气主要来源为施工现场开挖土方、车辆行驶、散装物料产生的扬尘。经核查施工单位组织设计及相关资料，了解到施工单位对开挖后产生土方采用篷布覆盖，及时清扫施工道路，并进行洒水降尘，现场设置车辆限速标识，对粉状物料采用塑料布覆盖。
施工期噪声	施工期噪声的主要来源有施工机械和运输车辆等设备噪声。经核查施工单位组织设计及相关资料，了解到施工单位采取合理布局、合理安排施工作业时间，夜间（22:00-6:00）高噪声设备停止作业；合理安排运输车辆运输时段，安排在白天运输；对施工车辆进行限速等措施。
施工期生态	施工期生态影响主要为土方开挖对地表扰动，经核查施工单位组织设计及相关资料，了解到施工单位对开挖土方表土单独堆放，回填时最后回填表土，施工作业时控制临时占地范围，减弱对生态环境的影响。

7.2 运行期调查及监测

7.2.1 监测内容

(1) 废气

①无组织颗粒物

工程所在地厂界上风向设一个监测点，下风向设三个监测点（监测点位详见附图，主导风向东南风）

②食堂油烟

职工食堂油烟净化器排放出口设一个监测点

具体监测内容详见表 7-1。

表 7-1 废气验收监测内容

监测点位	监测因子	监测频次
上风向设一个监测点,下风向设三个监测点	颗粒物 TSP	无组织监测连续监测 2 天,每天采样 3 次
食堂油烟净化器排放出口设一个监测点	油烟、烟气流量	连续监测 2 天,每天连续采样 5 次

(2) 废水

在污水处理站进口、出口各设一个监测点。具体监测内容详见表 7-2。

表 7-2 废水验收监测内容

监测点位	监测因子	监测频次
污水处理站进口、出口各设一个监测点	pH 值、BOD、氨氮、浊度	连续监测 2 天,每天 4 次

(3) 噪声

在厂界设 1 (东)、2 (南)、3 (南)、4 (西)、5 (北)、敏感点 6 (哈家店村)、7 (麻园子村)、8 (官牌村) 各设一个点,其中 2#、3#点位于铁路外轨中心线一侧约 30m,兼做铁路运输线噪声监测点。具体监测内容详见表 7-3。

表 7-3 噪声验收监测内容

类别	监测点位	监测项目	监测频次
厂界及铁路运输线噪声	1#(厂界东)、2#(厂界南)、3#(厂界南)、4#(厂界西)、5#(厂界北); 2#(厂界南)、3#(厂界南)兼做铁路运输线噪声监测点	等效连续 A 声级	连续监测 2 天,每天昼夜各 1 次
敏感点噪声	6#(哈家店村)、7#(麻园子村)、8#(官牌村)		

(4) 振动

因工程北侧紧邻西平铁路,南侧紧邻福银高速,铁路线两侧 120m 范围内无居民区,平均每天运煤列车仅有两列,振动对周边环境影响较小,故本次竣工验收不进行振动影响监测。

7.2.2 运营期调查及监测结果

(1) 废气

食堂设置一台油烟净化器,食堂油烟经处理后通过楼顶排气筒排放。

厂区储煤系统建设有封闭式中转煤场 1 座,储煤筒仓 2 座,筒仓顶设有袋式除

尘器，转运皮带廊封闭式，汽车密闭运输，场内及中转煤场洒水抑尘，列车喷洒抑尘剂等措施，本工程建设的储煤设施满足《陕西省蓝天保卫战 2022 年工作方案》要求；根据监测结果，工程厂界内外上、下风向废气中颗粒物浓度监测结果均符合《煤炭工业污染物排放标准》（GB20426-2006）表 4、表 5 规定限值及《大气污染综合排放标准》（GB16297—1996）表 2 中的二级标准要求。

食堂油烟符合《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB 18483-2001）表 2 中标准限值。

本工程竣工验收期间废气监测结果见表 7-4~表 7-5。

表 7-4 油烟监测结果

监测时间	监测项目	厨房油烟出口监测断面浓度值					
		1	2	3	4	5	平均值
2022.3.22	出口废气量（m ³ /h）	2664	3534	3025	3300	2390	2982
	油烟排放浓度	0.57	0.29	0.56	0.24	0.40	0.41
2022.3.23	出口废气量（m ³ /h）	3167	3432	2405	3655	2780	3088
	油烟排放浓度	0.54	0.22	0.48	0.25	0.57	0.41
油烟排放浓度标准限值		2.0					
备注：本工程职工餐厅共有 6.8 个基准灶头，燃料采用电，油烟经油烟净化器处理后通过楼顶设置的排气筒排放							

表 7-5 无组织废气监测结果

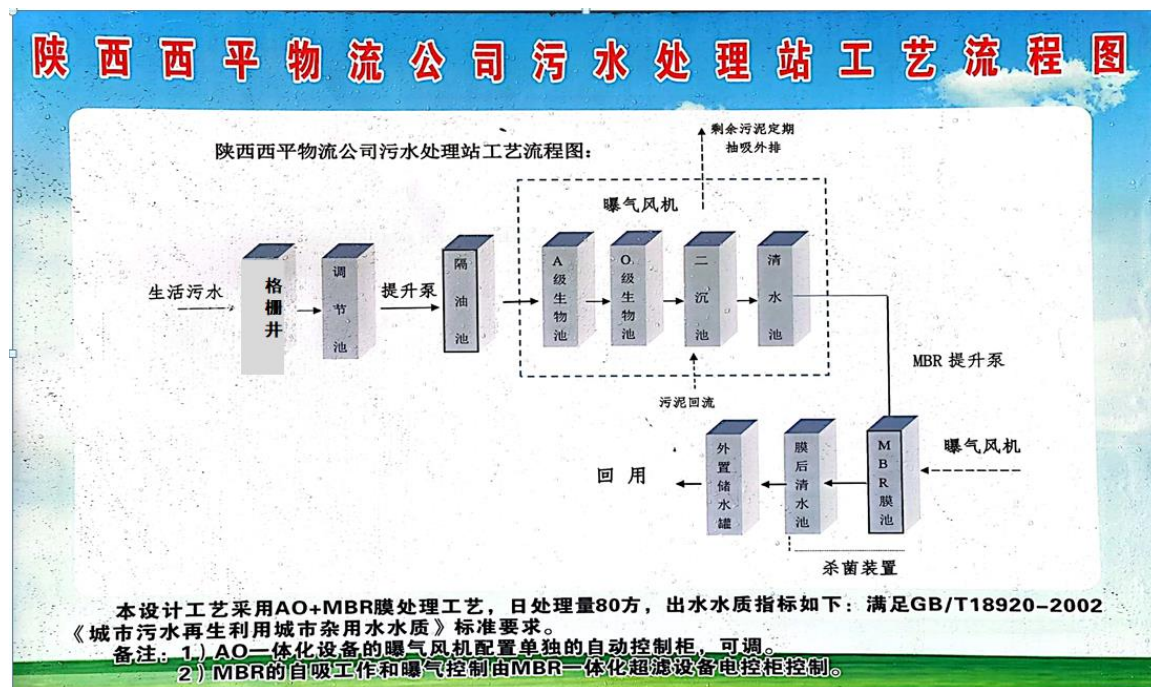
监测时间	监测点位	监测浓度（mg/m ³ ）			标准值（mg/m ³ ）	达标情况
		1	2	3		
2022.3.22	1#上风向	0.182	0.177	0.185	1.0	达标
	2#下风向	0.257	0.266	0.271		达标
	3#下风向	0.263	0.269	0.274		达标
	4#下风向	0.279	0.273	0.267		达标
2022.3.23	1#上风向	0.176	0.185	0.171		达标
	2#下风向	0.249	0.257	0.261		达标
	3#下风向	0.265	0.259	0.253		达标
	4#下风向	0.254	0.269	0.262		达标

（2）废水

本工程有一座处理规模 80m³/d 生活污水处理站，实际处理量 25m³/d，采用 AO+MBR 膜处理工艺。生活污水经污水处理站处理后，其出水达到 GB/T18920-2020《城市污水再生利用 城市杂用水水质》中标准要求，并全部回用于厂区绿化、道路洒水

等，不外排。厂区不设生活污水排放口，设两个雨水排放口，一个位于厂区东侧大门附近，一个位于中转煤场西侧初期雨水收集池附近。

生活污水处理站工艺流程如图 7-1 所示。



厂区水平衡图如图 7-2 所示：

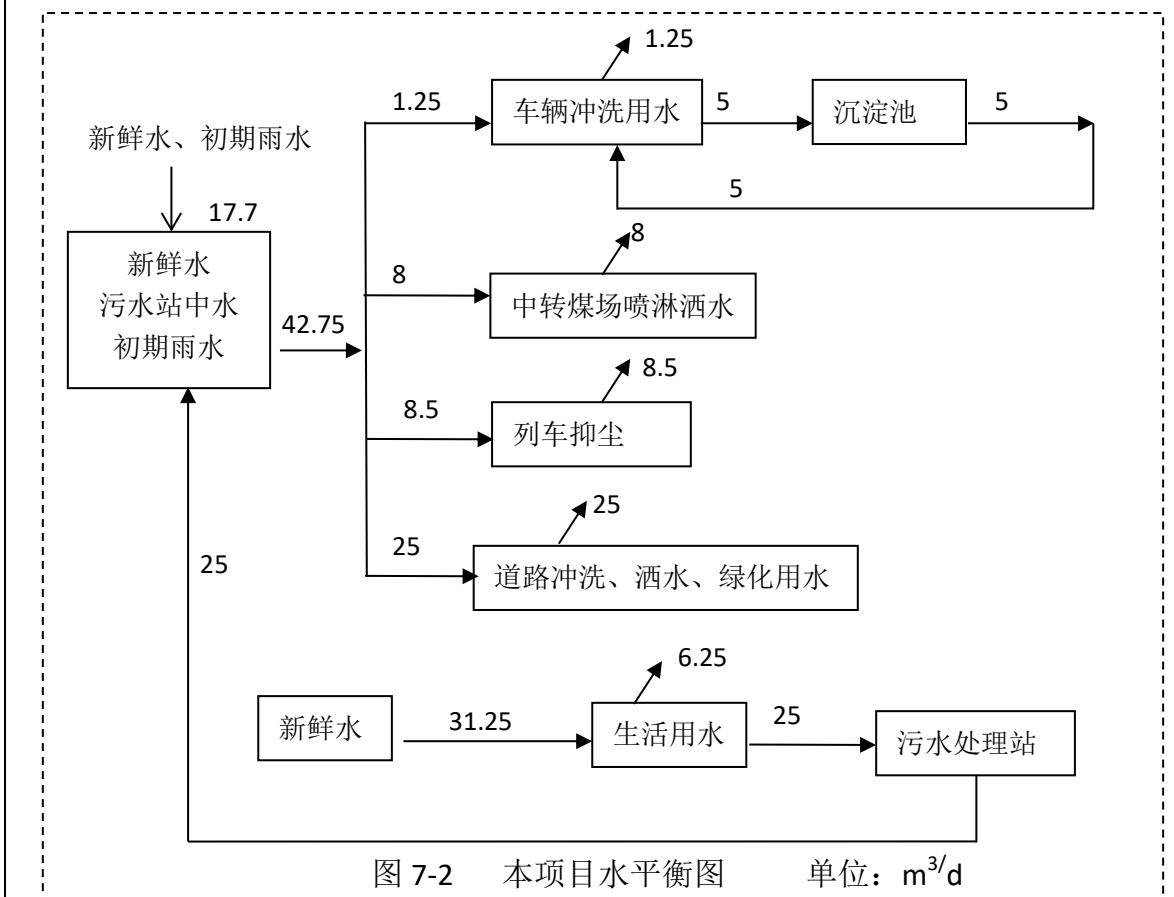


表 7-6 废水监测结果

监测日期	监测点位	监测频次	监测结果			
			pH 值	BOD ₅ (mg/L)	NH ₃ -N (mg/L)	浊度 (度)
2022.3.22	生活污水 处理站进 口	1	7.19	92	34.1	15
		2	7.23	88	33.9	8
		3	7.28	83	33.0	10
		4	7.15	86	35.2	9
		平均值	7.2	87.3	34.1	10.5
	生活污水 处理站出 口	1	7.21	9.1	7.89	4
		2	7.26	9.6	7.60	5
		3	7.18	8.6	7.31	3
		4	7.23	9.4	7.93	6
		平均值	7.2	9.2	7.7	4.5
	去除率	-	-	89%	77%	57%
2022.3.23	生活污水 处理站进 口	1	7.25	101	34.6	10
		2	7.34	83.9	33.5	15
		3	7.29	86.8	32.6	9
		4	7.31	89.7	35.5	7
		平均值	7.3	90.4	34.1	10.3
	生活污水 处理站出 口	1	7.28	8.1	7.74	4
		2	7.24	8.9	7.46	3
		3	7.33	9.6	7.17	5
		4	7.31	9.3	7.89	3
		平均值	7.3	9.0	7.6	3.8
	去除率	-	-	90%	78%	63. %
GB-T 18920-2020 城市污水再生利用城市杂用水水质标准限值			6-9	10	8	10

(3) 噪声

本次验收监测期间，铁路运输线路两侧及南、北厂界昼间、夜间监测结果均符合《铁路边界噪声限制及其测量方法》(GB12525-90)中标准限值。工程所在地厂界东、西及敏感点两日噪声昼间、夜间监测结果均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 2 类区排放限值，同时敏感点噪声值也符合《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 2 类标准值要求。

本工程竣工验收期间噪声监测结果见表 7-7。

表 7-7 厂界噪声监测结果 单位：dB(A)

监测点位		2022.3.		2022.3		标准限值	
		昼间	夜间	昼间	夜间		
厂界	N1 厂界东	53	42	52	42	达标	达标
	N2 厂界南	58	44	57	43	达标	达标
	N3 厂界南	59	45	58	44	达标	达标
	N4 厂界西	53	42	54	43	达标	达标
	N5 厂界北	55	43	56	42	达标	达标
敏感点	N6 哈家店村	52	41	51	42	达标	达标
	N7 麻园子村	55	42	54	43	达标	达标
	N8 官牌村	53	43	52	42	达标	达标

(4) 固废

根据实地调查，本工程运行期产生的生活垃圾交由彬州市城市管理执法局统一拉运处置，厂区淤泥定期交由彬州九佳环保工程有限公司处理处置，危险废物定期交由陕西环能科技有限公司处理处置。

表 8 环境管理及监测计划

环境管理机构设置（分施工期和运行期）

8.1 环境管理情况

根据《建设项目环境保护设计规范》的要求，工程的组织机构中，设置环保科室负责环保工作。环保人员已设置 3 人，并由分管安全环保副总经理直接负责。环保机构的主要职能是组织编制环境计划与规划、组织环境保护工作的协调和实施企业环境监测。

主要职责如下：

- ①督促、检查本企业执行国家环境保护方针、政策、法规；
- ②按照国家 and 地区的规定制定本企业污染物排放指标和环境管理办法；
- ③组织污染源调查和环境监测，检查企业环境质量状况及发展趋势，监督全厂环境保护设施的运行及污染物排放；
- ④负责企事业清洁生产的筹划、组织与推动；
- ⑤会同有关单位做好环境监测，负责本企业污染事故的调查与处理，制定企业环境保护长远规划，并督促实施；
- ⑥会同有关部门组织和开展企业环境科研以及环境保护技术情报的交流；
- ⑦开展环境教育活动，普及环境科学知识，提高企业员工环境意识。

8.2 环境监测计划落实情况调查

经实地调查，本工程建成运行初期，因部分环保设施不满足标准要求，厂区一直在进行相关环保设施改造，主要包括污水站因运行不稳定改造，储煤场露天改为封闭中转煤场，增建初期雨水收集池、危废暂存间和洗车台，拆除燃煤锅炉等，因此，前期仅落实了废水监测计划，2020 年 6 月 8 日，陕西西平物流有限责任公司委托陕西智领环境监测有限公司对污水站出水进行了监测，监测结果满足 GB-T 18920-2020 城市污水再生利用城市杂用水水质标准限值。企业日常监测委托专业监测单位进行定期监测。

8.3 调查结论

通过查阅相关资料和现场调查可以看出，工程在建设、运营阶段对环境保护工作比较重视，管理机构已建立，环境管理职责明确，日常环境监测工作已开展，基本符合环保管理要求。

表 9 调查结论与建议

根据调查结果，对比分析工程建设前后对环境的影响，结合环评报告、环境监理报告及水保验收报告等技术文件进行分析，通过现场踏勘调查，对工程环保执行情况得出调查结论并提出建议。

9.1 施工环境影响调查结果

工程施工期基本按环评要求进行，环保措施基本落实，施工期开展了工程监理，通过对水保验收报告内容及结论分析及现场实地调查可知，本工程施工期环保措施得到较好落实，施工期对环境的影响较小。

9.2 生态环境影响调查结果

根据企业提供的水土保持方案、土地复垦方案及现场调查，施工结束后施工单位对部分临时建筑物予以拆除，对场地进行了平整，对厂区地面及道路进行了硬化，专用线两侧及临时占地进行了植被恢复，工程影响范围内不涉及自然保护区、风景名胜区等特殊生态敏感区及重要生态敏感区，区域涉及的植被主要为灌草。无濒危、珍稀野生动植物。工程建设基本落实了环评及批复提出的生态保护要求，生态环境的影响可接受。

9.3 水环境调查结果

经调查，生活污水处理站设备目前运行正常。本次验收监测期间，工程污水处理站废水总排口中 pH 值、五日生化需氧量、氨氮、浊度等监测结果均符合 GB/T18920-2020《城市污水再生利用 城市杂用水水质》中标准限值。

9.4 环境空气调查结果

经调查，受煤坑、中转煤场、装车系统废气处理设施均运行正常。本次验收监测期间，工程厂界内外上、下风向废气中颗粒物浓度监测结果均符合《煤炭工业污染物排放标准》（GB20426-2006）规定限值。食堂油烟符合《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB 18483-2001）表 2 中标准限值。

9.5 声环境调查结果

本次验收监测期间，铁路运输线路两侧及南、北厂界昼间、夜间监测结果均符合《铁路边界噪声限制及其测量方法》（GB12525-90）中标准限值。工程所在地厂界东、西及敏感点两日噪声昼间、夜间监测结果均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类区排放限值，同时敏感点噪声值也符合

《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准值要求。

9.6 固废调查结果

本工程运行期产生的生活垃圾交由彬州市城市管理执法局统一拉运处置，厂区淤泥定期交由彬州九佳环保工程有限公司处理处置。

废机油暂存于危废暂存间专用收集桶内，每个收集桶配有托盘，并设有围堰，危废暂存间已做防渗处理，本工程已经与陕西绿林环保科技有限公司签订有危废协议。

9.7 工程内容变化落实情况

结合现场调查情况及环境影响评价文件相关内容综合分析，本工程建设过程中主要工程变化内容：

①增建燃煤锅炉供给厂区办公生活区冬季采暖。但在后期运行过程中，咸阳市质量技术监督局出台了咸质监办[2016]199号关于立即清理20蒸吨以下燃煤锅炉的紧急通知，因此，企业又对其进行了拆除。采暖依托陕西华电瑶池发电有限公司的热水供暖。

②本工程后期增加亭南、文家坡、蒋家河煤矿的外运任务，增建封闭式钢结构中转煤场一座。增建的储煤设施均是全封闭式，运输车辆密闭，煤炭卸车、中转均在封闭环境下进行，且采取洒水抑尘等措施，环境影响变化小，污染物未明显增加。

③增建 2 个初期雨水收集池和 1 处洗车平台。

④在办公楼一层西侧增设有职工食堂一处，用于满足本企业职工就餐。

⑤建设危废暂存间一处，用于暂存设备日常维护过程产生的废液压油和废耐磨油。

对比《铁路建设项目重大变动清单（试行）》和陕西省生态环境厅关于加强建设项目重大变动环境影响评价管理工作的通知（陕环〔2021〕11号）相关文件内容，本工程变动内容均不属于重大变动，不需要另行环评，变动内容纳入本次验收范围。

9.8 总结论

本次验收认为：麻园子铁路专用线工程在设计、施工和运行期采取了行之有效的污染防治和生态保护措施，工程环境影响报告表 and 环境保护主管部门的批复

中要求的污染控制和生态保护措施基本得到落实, 建议对麻园子铁路专用线工程通过竣工环境保护验收。

9.8 建议

加强各项环保设施运行管理, 保证环保设施的正常运行, 减少非正常排放情况的发生, 避免事故情况下的应急排放对环境造成的污染, 确保污染物达标排放。